

Manutenzione dell'aeropenna

Se non si fa la manutenzione necessaria l'aeropenna si rovina e non funziona più diventando un costoso giocattolo rotto. È importantissimo ripulire bene l'aeropenna dopo ogni lavoro, per non fare intasare di colore le condutture e comprometterne il buon funzionamento; va lavata con acqua e con il solvente adatto al tipo di colore usato (olio, acquerelli etc.).

Oltre che a tenere ben pulito il condotto del colore bisogna controllare regolarmente la posizione dell'ago nell'ugello. Se è inclinato (in tal caso traccerebbe una linea schizzata e disuguale) bisogna sostituirlo con uno nuovo. Non infilare nulla nell'ago per cercare di pulirlo perché ciò lo danneggerebbe irrimediabilmente.

Il meccanismo della camma va revisionato ogni tanto, ma poiché è un componente un po' delicato va fatto dal tecnico specializzato. Il colore può anche corrodere l'ugello che in tal caso sarà sostituito.



1 Come si controlla e pulisce l'ago

Svitare e togliere il tubo del rifornimento d'aria.

Rimuovere il cappuccio posteriore per liberare il dado ferma-ago.



2 Come si toglie l'ago

Svitare con due soli giri il dado dopo essersi accertati clic il pulsante sia in posizione avanti e in basso.



3 Controllo dell'ago

Toglierlo con cura e controllare se è sporco o storto; in quest'ultimo caso sostituirlo con uno nuovo.



4 Pulizia dell'ago

Pulirlo con un batuffolo di cotone umido, oppure immergere la punta in acqua pulita e poi asciugarla passandola su un fazzoletto di carta.



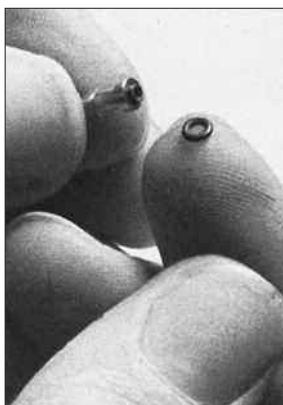
5 Controllo dell'ugello

Svitare l'ugello per vedere che non sia intasato dal colore; in tal caso pulirlo con un pennello umido. Non usare cose appuntite che possono danneggiarlo.



6 Rimozione dell'ugello interno

Togliere l'ugello e la rondella che sta dietro ad esso facendo attenzione a non perderla date le sue piccolissime dimensioni.



7 Come si sblocca l'ugello interno

Soffiare dentro l'ugello e se la rondella è consumata sostituirla con una nuova. Rimettere il tutto a posto avvitandovi sopra l'ugello esterno.



8 Sostituzione dell'ago

Fare ciò molto attentamente. Far scorrere l'ago con una leggera pressione verso il basso finché arriva all'ugello.

9 Come rimettere a posto le parti dell'aeropenna

Avvitare il dado ferma-ago non troppo strettamente e accertarsi che l'ago scorra avanti e indietro liberamente azionando il pulsante. Rimettere a posto il cappuccio posteriore.

